

Classificação Após SS34 - Montalto 2 (PRS Estr)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	7ª Seção	SS34	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	139,4	40,2	30,1	2,7	0,0	225,5	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	97,3	82,6	34,1	4,0	0,0	235,5	10,0
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	88,3	95,4	54,1	21,7	0,0	282,1	56,6
4	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	85,5	89,8	61,3	6,2	0,0	294,9	69,4
5	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	140,6	158,2	53,7	6,1	0,0	379,4	153,9
6	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	138,8	152,7	76,0	5,8	0,0	397,5	172,0
7	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	187,0	128,9	61,8	7,3	0,0	405,5	180,0
8	53	Michel Decremmer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	207,0	158,7	82,9	12,8	0,0	503,2	277,7
9	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	236,9	173,2	94,2	8,8	0,0	564,4	338,9
10	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	307,9	256,3	90,3	5,0	0,0	713,1	487,6
11	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	330,5	202,4	105,7	21,8	0,0	742,9	517,4
12	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	401,1	189,2	122,5	14,2	0,0	767,3	541,8
13	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	338,7	268,3	124,2	19,9	0,0	815,3	589,8
14	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	328,0	342,9	100,0	14,3	0,0	853,6	628,1
15	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	454,3	376,1	192,3	13,0	0,0	1114,2	888,7
16	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	197,9	802,9	89,7	12,7	0,0	1142,8	917,3
17	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	579,6	310,8	178,4	22,0	0,0	1156,3	930,8
18	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	591,7	324,3	225,8	20,8	0,0	1222,5	997,0
19	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	812,9	217,4	149,0	12,1	0,0	1238,6	1013,1
20	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	340,7	715,5	91,4	7,9	0,0	1261,8	1036,3
21	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	454,2	761,2	108,8	14,2	0,0	1388,5	1163,0
22	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	691,8	361,4	148,0	16,0	0,0	1423,6	1198,1
23	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	721,1	378,1	222,1	13,3	0,0	1424,0	1198,5
24	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	642,7	444,1	284,6	18,7	0,0	1486,5	1261,0
25	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	797,7	605,1	522,7	13,6	0,0	2051,2	1825,7
26	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	1304,1	261,6	206,3	41,3	0,0	2136,2	1910,7
27	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	589,0	890,3	152,8	11,2	0,0	2481,0	2255,5
28	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	937,8	924,2	509,1	19,0	0,0	2489,1	2263,6
29	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	1727,6	380,6	236,5	69,6	1000,0	2530,1	2304,6
30	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	1942,4	368,4	229,8	13,9	1000,0	2604,9	2379,4
31	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	995,1	1136,8	338,7	60,7	0,0	2681,6	2456,1
32	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	1458,3	853,3	339,0	15,2	0,0	2744,8	2519,3
33	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	503,6	362,9	142,6	12,1	0,0	2839,2	2613,7
34	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	292,1	473,6	791,7	549,9	1000,0	1000,0	3107,2	2881,7
35	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	1107,5	1125,8	461,2	47,0	0,0	3171,9	2946,4
36	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	956,5	1748,0	290,3	61,7	0,0	3404,2	3178,7
37	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	1191,6	538,2	797,1	18,7	0,0	3421,6	3196,1
38	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	1969,6	626,2	200,9	25,3	0,0	3500,1	3274,6
39	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	1847,6	829,8	813,4	14,9	0,0	3664,0	3438,5
40	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	927,6	335,0	1400,9	1000,0	1000,0	3702,6	3477,1
41	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	1404,1	1863,0	775,0	16,0	0,0	4192,6	3967,1
42	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	206,2	945,4	2344,0	1000,0	3000,0	4531,3	4305,8
43	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	2473,2	1264,2	576,3	9,1	0,0	4574,2	4348,7
44	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	428,7	681,6	2861,5	1000,0	3200,0	5069,6	4844,1
45	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	1510,7	1506,2	2463,3	62,6	0,0	5941,7	5716,2
46	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	2329,2	2424,2	1238,0	23,2	0,0	6192,4	5966,9
47	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	739,7	406,5	5000,5	40,6	5000,0	6251,0	6025,5
48	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	1002,5	4058,5	1064,3	24,5	3000,0	6264,9	6039,4
49	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	1100,0	1817,9	2530,7	1000,0	3300,0	6538,7	6313,2
50	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	1873,8	376,1	3893,3	1000,0	5200,0	7200,3	6974,8
51	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	1269,1	945,8	4882,0	35,9	4000,0	7452,9	7227,4
52	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	1240,0	5696,1	869,2	20,8	3000,0	8359,8	8134,3
53	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	1755,0	969,6	4479,5	1000,0	5200,0	8386,5	8161,0
54	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	124,0	878,3	4218,4	4180,2	11,9	5000,0	9412,8	9187,3
55	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	8563,7	943,6	642,6	19,6	8400,0	10245,8	10020,3
56	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	4100,7	3674,8	1764,0	185,2	0,0	11127,6	10902,1
57	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	3837,1	3284,8	2999,1	104,2	1000,0	11787,1	11561,6
58	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	2990,8	4169,2	3970,4	30,5	2000,0	12060,1	11834,6
59	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	10400,0	195,5	234,5	71,3	12200,0	12921,7	12696,2
60	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	4583,2	3251,4	3173,4	19,0	1000,0	13092,1	12866,6
61	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	4245,3	3873,1	3112,4	80,9	1000,0	13326,9	13101,4
62	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	4338,1	4696,5	3634,6	94,7	1000,0	13720,3	13494,8
63	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	5915,9	5455,6	2037,8	1000,0	7600,0	14568,3	14342,8
64	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	6459,5	3960,5	4605,9	97,9	6000,0	16623,6	16398,1
65	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	5436,1	6772,5	3192,4	48,6	2200,0	17864,1	17638,6
66	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	4736,4	11600,0	6200,0	1000,0	18600,0	24373,9	24148,4
67	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	5648,5	9283,9	5800,0	1000,0	19000,0	26732,4	26506,9